

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ



ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“



бул. „Мария Луиза“ №110, София 1233
тел.: (+359 2) 932 3863
факс: (+359 2) 831 2003

www.rail-infra.bg
m.dimcheva@rail-infra.bg

СТАНОВИЩЕ

на

ДП Национална компания „Железопътна инфраструктура“

В изпълнение на писмо изх. № ОВОС-69/12.11.2015г. на МОСВ и на основание чл. 97, ал. 1, във връзка с чл. 81, ал. 1, т. 2 от Закона за опазване на околната среда, беше обявено обществено обсъждане на Доклад за оценка на въздействието върху околната среда (ДОВОС) за инвестиционно предложение „Модернизация на железопътна линия Радомир –Кулата“.

Срещите за обществено обсъждане се проведеха в периода 21÷28.03.2016г. на териториите на следните общини: Община Петрич, Община Сандански, Община Струмяни, Община Кресна, Община Симитли, Община Благоевград, Община Кочериново, Община Бобошево, Община Дупница, Община Радомир съгласно публикувана във вестниците Монитор, Телеграф и Струма обява на 16.02.2016г. За всяка среща с изключение на Община Струмяни, беше съставен протокол от съответната местна администрация.

В обявения период за обществен достъп до доклада за ОВОС не са постъпили писмени предложения и становища. На някои от срещите за обществено обсъждане бяха предоставени становища в писмен вид.

На всяка от срещите за обществено обсъждане ръководителят на колектива – г-жа Светла Трайчева, представи кратко резюме на Доклада за ОВОС с информация за проекта, разгледаните сценарии и алтернативи на жп трасета, компоненти и фактори на околната среда и въздействието върху тях.

Община Петрич

Срещата се състоя на 21.03.2016г. от 13.00ч. в сградата на Община Петрич. Присъстваха общо 13 души: 3 представители на РИОСВ-Благоевград, 2 души от колектива, разработил Доклада за ОВОС, 3 представители на ДП НКЖИ и 5 представители на общинската администрация и местното население.

Основните въпроси, които бяха поставени, са свързани с предвиждането на мерки за ограничаване на шума от железопътния транспорт в с. Чучулигово, предвиждането на жп прелез в железопътния участък, преминаващ през с. Чучулигово и предвиждане на преместване на трасето извън с. Чучулигово. На въпросите беше отговорено, както следва:

1. За с. Чучулигово са направени всички измервания и изчисления по отношение на очакваните нива на шум при реализиране на новата модернизирана жп линия и е установено, че не се налага изграждането на шумозащитни екрани, тъй като жп линията в този участък е в насип с височина 3-4м и за изграждането на екран ще бъдат засегнати частни имоти, извън собствеността на ДП НКЖИ.
2. Съществуващият прелез в с. Чучулигово е нерегламентиран и ще бъде премахнат, тъй като при реализирането на новата жп линия за постигането на скорост от 160 км/ч всички прелези и пресичания на едно ниво ще бъдат заменени с надлези или подлези.
3. Няма техническа възможност за изместване на трасето извън с. Чучулигово, поради близостта на АМ „Струма“, изграденото ново трасе от км 195+952 до км 197+349 за безконфликтното пресичане с магистралата и запазване на местоположението на граничния преход между Република България и Република Гърция.

Поради липса на други въпроси срещата беше закрыта.

Община Сандански

Срещата се състоя на 22.03.2016г. от 10.00ч. в сградата на Община Сандански. Присъстваха общо 13 души: 5 представители на общинската администрация, 2 представители на колектива, разработил Доклада за ОВОС, 3 представители на РИОСВ - Благоевград, 3 представители на ДП НКЖИ. Не присъстваха представители на местното население.

Основният въпрос, който беше поставен от представителите на общинската администрация, се отнася за предложения от независимите експерти, изработили доклада по оценка на съвместимост, вариант 2 светлосин в отсечката от км 182 до км 190 на участък 4. Общинските служители изразиха несъгласие срещу този вариант, като изложиха няколко основни мотива за това – отпадането на гара Дамяница, която е със засилен товаро-пътнически поток; пресичането на р. Струма на 4 места; загуба на обработваеми земеделски земи; изграждането на жп линията върху нестабилна основа от пясъци в заливните тераси на р. Струма.

Обяснено беше, че светлосиният вариант в отсечката от км 182 до км 190 на участък 4 е предложен от експертите, разработили оценката на съвместимост на инвестиционното предложение с предмета и целите на опазване на защитените зони, с цел опазване на биоразнообразието (в конкретния случай намаляване до незначително на въздействието и кумулативния ефект върху природно местообитание 6220 – предмет на опазване в ЗЗ „Рупите - Струмешница“) в обхвата на засегнатите от жп линията защитени зони от Натура 2000. При това положение е необходимо строго спазване на изискванията

на българското и европейското законодателство и изпълнение на мерките, препоръчани в ДОВОС за смекчаване и намаляване на въздействията върху околната среда и защитените зони.

На срещата освен поставените въпроси е предоставено и официално становище на кмета на Община Сандански.

Поради липса на други въпроси срещата беше закрыта.

С оглед опазването на биоразнообразието в района (в конкретния случай намаляване до незначително на въздействието и кумулативния ефект върху природно местообитание 6220 – предмет на опазване в ЗЗ „Рупите - Струмешница“) и изпълнение на препоръките на колектива от независими експерти, разработили доклада по оценка за съвместимост, за реализиране на светлосиния вариант 2 в отсечката 182 до км 190 на Участък 4, в качеството ни на възложител предлагаме освен светлосиния вариант в участък 4 да се запази и съществуващото трасе на жп линията, за което да се извърши модернизация в рамките на съществуващия обхват и собственост на компанията. По този начин ще се запази съществуващата гара Дамяница и ще се удовлетвори желанието на местното население и общинската администрация за осигуряване обслужването на пътничкопотока и придвижването на товари в района.

Община Струмяни

За провеждане на срещата присъстваха общо 8 души: 2 представители на колектива, разработил Доклада за ОВОС, 3 представители на РИОСВ-Благоевград и 3 представители на ДП НКЖИ.

Съгласно изготвения от възложителя ДП НКЖИ график за провеждане на срещите за обществено обсъждане на засегнатите общини, срещата в община Струмяни беше насрочена за 22.03.2016г. от 14.00ч. в сградата на общината.

До 14.30ч. на обявената дата 22.03.2016г. нямаше представители на общинската администрация, както и не присъстваше упълномощено лице от общината, което да води протокол от срещата за общественото обсъждане. Нямаше и граждани, които да проявят интерес или да изкажат мнение и/или възражение по доклада за ОВОС за инвестиционното ни предложение. На информационното табло на сградата на общината имаше поставена обява за часа и мястото на провеждане на срещата за обществено обсъждане.

Община Кресна

Срещата се състоя на 23.03.2016г. от 10.00ч. в сградата на Община Кресна. Присъстваха общо 6 души: 2 представители на общинската администрация, 1 представител на колектива, разработил Доклада за ОВОС, 3 представители на ДП НКЖИ. Не присъстваха представители на местното население.

На срещата не бяха поставени въпроси, препоръки и възражения към Доклада за ОВОС и срещата беше закрыта.

Община Симитли

Срещата се състоя на 23.03.2016г. от 14.00 ч. в сградата на Община Симитли. Присъстваха общо 14 души: 11 представители на общинската администрация, включително кметове на села, 1 представител на колектива, разработил Доклада за ОВОС, 3 представители на ДП НКЖИ. Не присъстваха представители на местното население.

На срещата беше изразено възражение от страна на представителите на общинската администрация относно препоръчания вариант на обходно трасе на жп линията в района на гр. Симитли. В срока по чл. 17, ал. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на ОВОС, заедно с протокола от проведената среща за обществено обсъждане в ДП НКЖИ е представено писмено възражение от кмета на община Симитли. В него са изложени причините за несъгласието на Общината, които са общи и не съдържат конкретни данни за описаните инвестиционни намерения на Общината и/или частни инвеститори. При изготвянето на идейния проект за модернизация на железопътната линия, още от 2013 година, както и в периода 2013-2016 година, когато са стартирани изискващите се процедури по реда на глава шеста от ЗООС за преценяване на необходимостта от ОВОС и ОСВ и в хода на самата процедура по изготвяне на оценка на въздействието върху околната среда на инвестиционното предложение, от страна на Възложителя ДП НКЖИ, както и от страна на проектантския екип към Община Симитли са изпращани многократно писма, съдържащи информация за проектните алтернативи за ново трасе, както и за предпочетения от Възложителя вариант. Изисквани са и изходни данни, необходими за изготвяне на проекта. До датата на провеждане на общественото обсъждане, от страна на Общинската администрация на Община Симитли, както и от страна на заинтересовани лица не са представени условия, изисквания, предложения и/или възражения, които да бъдат взети предвид, както при изготвянето на проекта за ИП, така и при извършване на оценката на въздействието на ИП върху околната среда.

При реализация на предпочетения вариант F за модернизация на железопътната линия Радомир – Кулата и изграждане на трасе за обслужване на транзитния железопътен трафик в района на град Симитли се очаква да бъдат засегнати около 55 имота, от които 10 броя са частна собственост, 25 броя са общинска частна собственост и 20 броя са държана частна собственост. За тези имоти не са установени данни, същите да са включени в проекти, финансирани от програмата за подпомагане развитието на селските райони на ЕС.

Обръщаме внимание, че към настоящия момент инвестиционното предложение е в етап на подготовка за кандидатстване за финансиране на реализацията му чрез ЕФРР с очакван старт на строителство през трети програмен период на ОПТТИ. Във връзка с това, както и във връзка с факта, че за проектите, финансирани през първия програмен период на ПРСР 2007-2013, срокът на условието към Бенефициентите да запазват функцията, предназначението и собствеността на направените инвестиции за срок не по-малък от 5 години от датата на приключване на съответния договор ще изтече най-късно през 2020 година, смятаме, че не съществува риск от налагане на санкции за съответните бенефициенти. Също така с Решение № 509/08.07.2011 година на Министерски съвет,

проектът за „Модернизация на железопътната линия Радомир – Кулата“ е обявен за обект с национално значение, което го прави приоритетен спрямо реализацията на други частни и/или общински инвестиционни намерения. Освен това проектът е част от “Проучвания относно изграждане на Железопътен приоритетен проект № 22” 2007-EU-22070-S в областта на трансевропейските транспортни мрежи (TEN-T). С Решение на Комисията на Европейските общности С(2008) 7574 от декември 2008 г. се отпуска финансова помощ за проучвателните дейности за държавите – Гръцка република, Република България, Румъния и Република Унгария. За целите на координирането на изпълнението на проекта е изготвено, съгласувано и подписано на ниво „железопътни инфраструктурни управители” Споразумение за сътрудничество между четирите държави. Като част от този проект, за България е одобрена железопътната отсечка Радомир – Кулата.

Намираме за необходимо Община Симитли да се съобрази с подадените координати на проектното трасе и да не кандидатства за финансиране на общински проекти, чиято реализация попада в обхвата на железопътната линия. Поради липса на предоставени данни за собствениците на евентуално засегнатите частни имоти в землището на град Симитли, община Симитли е необходимо да предприеме действия за тяхното уведомяване, с цел недопускане на конфликт между частни и държавни интереси.

Като допълнително приложение изпращаме ситуация на предпочетения вариант F на трасето в землището на град Симитли, нанесено върху снимка на земната повърхност, за допълнително онагледяване (Приложение № 1).

Община Благоевград

Срещата се състоя на 24.03.2016г. от 10.00ч. в сградата на Община Благоевград. Присъстваха общо 6 души: 1 представител на общинската администрация, 1 представител на РИОСВ - Благоевград, 1 представител на колектива, разработил Доклада за ОВОС, 3 представители на ДП НКЖИ. Не присъстваха представители на местното население.

На срещата не бяха поставени въпроси, нито бяха направени препоръки и възражения към Доклада за ОВОС. Не са представени и писмени становища през едномесечния период на обществен достъп до доклада, както и по време на срещата.

Община Кочериново

Срещата се състоя на 24.03.2016г. от 14.00ч. в сградата на Община Кочериново. Присъстваха общо 8 души: 4 представители на общинската администрация, 1 представител на колектива, разработил Доклада за ОВОС, 3 представители на ДП НКЖИ. Не присъстваха представители на местното население.

На срещата бяха поставени въпроси относно пресичането на защитени зони от Натура 2000, в това число 33 Кочериново от препоръчания вариант на трасето на новата жп линия. Беше обяснено, че трасето на препоръчания от колектива независими експерти вариант не засяга защитени зони от Натура 2000. Бяха направени предложения за поставянето на прегради с цел прекратяване свободното преминаване на хора и животни

през жп линията в регулацията на с. Мурсалево, обезопасяване на жп прелеза преди гара Кочериново и реконструиране на отводнителното съоръжение преди гара Кочериново. Предложенията ще бъдат заложени в техническите спецификации за изработването на технически проект на новата жп линия.

Поради липса на други въпроси срещата беше закрыта.

Община Бобошево

Срещата се състоя на 25.03.2016г. от 10.00ч. в малката зала на читалище „Лоза“ в гр. Бобошево. Присъстваха общо 11 души: 4 представители на общинската администрация, включително кметове на села, 1 представител на МОСВ, 1 представител на колектива, разработил Доклада за ОВОС, 3 представители на ДП НКЖИ и двама представители на засегнатата общественост.

Поставени бяха въпроси относно предвиждането на мерки за шумозащита при преминаването на трасето на новата жп линията през с. Усойка; възможността за изместване на трасето и обособяване на подхода към новата жп гара откъм главен път „Е 79“ с цел осигуряване на връзка с автобусния транспорт към гр. Бобошево; преминаването на новопроектираното трасе през част от концесия за добив на подземни богатства от находище Габи-2. Беше отговорено, че в доклада за ОВОС е препоръчано изпълнението на мерки за шумозащита при преминаване на жп линията в населените места, в това число с. Усойка чрез поставянето на шумозащитни екрани и тази мярка ще бъде изпълнена.

По отношение на въпросите за изместване на трасето на жп линията към съществуващия път „Е 79“ с цел заобикаляне на концесионната площ и осигуряване на удобна връзка с автобусния транспорт към гр. Бобошево в качеството си на възложител предлагаме техническо решение за изместване на местоположението на новопроектираната жп гара и на трасето на препоръчания вариант F и развитието му между концесионната площ и автомобилния път „Е 79“.

Промяната на проектното решение започва от км 99+535, развива се успоредно на автомобилния път „Е 79“ на около 40м от него и преминава между концесионната площ и пътя, след което проектното трасе се насочва към съществуващия пътен надлез на км 102+900 и минава през средния му отвор. Новата гара Бобошево е изместена извън границите на концесионната площ, като е разположена в права от км 102+980 до км 104+110. По този начин разположението на новата гара Бобошево удовлетворява направеното предложение за изместване извън границите на концесионната площ и приближаването ѝ към автомобилния път „Е 79“. Новата гара е разположена в права от км 102+980 до км 104+110 след пътния надлез на км 102+900, тъй като това е възможно най-подходящият участък за развитието на гарата, която е с дължина около 1000м, след района на концесионната площ. При това положение гарата ще се намира в близост до надлеза на път „Е 79“ и връзката към АМ Струма и отклонението за гр. Бобошево. Новото решение за трасе се вписва в старото на нов км 104+842,95=стар км 104+891,2.

Прилагаме ситуация на коригирания участък от км 99+535 до км 104+843, на която графично е показано изместването на трасето на новата жп линия. (Приложение № 2)

Във връзка с предложеното изместване на трасето е направена оценка на очакваните въздействия върху околната среда от колектива, разработил доклада за ОВОС за инвестиционното ни предложение „Модернизация на железопътната линия Радомир-Кулата“. Поради голямата близост и малкото разстояние между трасетата на предложения преди и разработения сега вариант F и ограничената дължина на участъка, колективът от независимите експерти дават оценка, че изместването попада изцяло в зоната на проучванията, които са направени при разработването на доклада за ОВОС и не се очаква промяна в прогнозираните въздействия по време на строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение. Копие от обосновката на независимите експерти, изготвили доклада за ОВОС, е приложен към настоящото становище. (Приложение № 3)

Поради липса на други въпроси срещата беше закрыта.

След провеждане на срещата за обществено обсъждане на Доклада за ОВОС в Община Бобошево, в ДП НКЖИ е постъпила жалба от фирмата „ДИ ВИ БИ“ ООД, на която с договор са предоставени права за добив на подземни богатства от находище „Габи-2“. В жалбата е описано преминаването на предпочетения вариант F през част от концесионната площ и е направено предложение за изместване на трасето извън границите на концесионната площ в посока максимално близо до главен път „Е 79“ при техническа възможност за това, като по този начин се цели да се намалят щетите за концесионера „ДИ ВИ БИ“ ООД. С изложеното по-горе техническо решение за корекция на трасето на предпочетения вариант F чрез изместването му извън границите на концесионната площ и приближаването му към автомобилния път „Е 79“ считаме, че е съобразено и се удовлетворява направеното предложение в жалбата на концесионера „ДИ ВИ БИ“ ООД.

Община Дупница

Срещата се състоя на 25.03.2016г. от 14.00ч. в сградата на Община Дупница. Присъстваха общо 11 души: 5 представители на общинската администрация, включително кметове на села и кметски наместници, 1 представител на МОСВ, 1 представител на колектива, разработил Доклада за ОВОС, 3 представители на ДП НКЖИ. Не присъстваха представители на местното население.

Основните въпроси, които бяха отправени, касаят запазването на спирки „Марек“ и „Коста Петров“ и местоположението на новата спирка Яхиново. Беше обяснено, че спирка „Марек“ се запазва, спирка „Коста Петров“ отпада в новия проект, а на мястото на съществуващата спирка Яхиново се предвижда нова спирка „Дупница север“, която е на подходящо място за ползване от жителите на селото, като паралелно с това ще се изгради нова гара Яхиново на 2 км извън селото.

Поради липса на други въпроси срещата беше закрыта.

Община Радомир

Срещата се състоя на 28.03.2016г. от 10.00ч. в сградата на Община Радомир. Присъстваха общо 15 души: 5 представители на общинската администрация, включително кметове на села, 3 представители на РИОСВ-Перник, 1 представител на колектива, разработил Доклада за ОВОС, 3 представители на ДП НКЖИ и 3 представители на местното население.

Основните въпроси, поставени на срещата, касаят предвиждането на ремонт на спирките; наличието на предвидени съоръжения за преминаване на селскостопанска техника и животни в участъка от км 49 до км 50 и участъка от км 67 до км 68 в посока Гълъбник; предвиждане на подходящо отводнително съоръжение в района на км 51+500 до км 52 с цел отвеждане на повърхностните води, които към настоящия момент водят до заблатяване на земеделските земи в района. Беше обяснено, че се предвижда ремонт на всички спирки, а съоръженията за преминаване на селскостопанска техника и животни в посочените участъци, както и подходящо отводнително съоръжение, ще бъдат заложени в техническите спецификации за изработването на технически проект на новата жп линия.

Поради липса на други въпроси срещата беше закрыта.

В заключение може да се обобщи, че като цяло беше проявен слаб обществен интерес към Доклада за ОВОС от жителите на засегнатите от реализиране на инвестиционното предложение населени места. Направените предложения от присъстващите на срещите за обществено обсъждане представители на общинските администрации и местното население, за поставянето на шумозащитни екрани, изграждането на прокари за селскостопанската техника и животни и изграждането на отводнителни съоръжения, ще бъдат заложени в техническите спецификации при избора на изпълнител за изработване на техническия проект за новата жп линия.

По отношение на предложенията на Община Сандански, Община Симитли, Община Бобошево и концесионера „ДИ ВИ БИ“ ООД предлагаме следните мотивирани решения:

1. За участъка в района на с. Дамяница предлагаме освен препоръчания от експертите, разработили Доклада по оценка за съвместимост, светлосин вариант от км 182 до км 190, участък 4, да се запази и трасето на съществуващата жп линия, както и съществуващата гара Дамяница, като модернизацията се извърши в рамките на съществуващия обхват. С това решение ще се изпълни едновременно препоръката на експертите, разработили Доклада по ОС с цел опазването на биоразнообразието в района (в конкретния случай намаляване до незначително на въздействието и кумулативния ефект върху природно местообитание 6220 – предмет на опазване в ЗЗ „Рупите - Струмешница“) и желанието на местното население и общинската администрация за осигуряване обслужването на пътникопотока и придвижването на товари в района.
2. За участъка в района на гр. Симитли считаме, че изложените във Възражението на Кмета на община Симитли мотиви са с твърде общ характер и на този етап същите е невъзможно да бъдат съобразени, тъй като липсват конкретни данни за

засегнатите имоти, собственици на евентуално засегнатите частни имоти в землището на град Симитли, сключени договори за европейско финансиране, изпълнени проекти с европейско финансиране с оглед ненарушаване на тяхната устойчивост и налагането на санкции. Обръщаме специално внимание, че за периода 2013-2016г., включващ:

- разработване на идеен проект за „Модернизация на жп линията Радомир – Кулата“;
- провеждане на процедурата по ОВОС, съгласно Наредбата за условията и реда за извършване на ОВОС,

до датата на срещата за обществено обсъждане на Доклада за ОВОС, Община Симитли по никакъв начин не е изразила несъгласие с разработените алтернативи за реализиране на проекта и предпочетения от възложителя вариант F, дори когато от проектанта са поискани изходни данни за разработване на идейния проект.

С Решение № 509/08.07.2011 година на Министерски съвет проектът за „Модернизация на железопътната линия Радомир – Кулата“ е обявен за обект с национално значение, което го прави приоритетен. Освен това проектът е част от “Проучвания относно изграждане на Железопътен приоритетен проект № 22” 2007-EU-22070-S в областта на трансевропейските транспортни мрежи (TEN-T). С Решение на Комисията на Европейските общности C(2008) 7574 от декември 2008 г. се отпуска финансова помощ за проучвателните дейности за държавите – Гръцка република, Република България, Румъния и Република Унгария. За целите на координирането на изпълнението на проекта е изготвено, съгласувано и подписано на ниво „железопътни инфраструктурни управители” Споразумение за сътрудничество между четирите държави. Като част от този проект, за България е одобрена железопътната отсечка Радомир – Кулата.

3. За участъка в района на гара Бобошево предлагаме техническо решение за корекция на трасето на предпочетения вариант F в участъка от км 99+535 до км 104+843 чрез изместването му извън границите на концесионната площ и приближаването му към автомобилния път „Е 79“, с което считаме, че е съобразено и се удовлетворява направеното предложение в жалбата на концесионера „ДИ ВИ БИ“ ООД и предложението на общинската администрация за приближаване на новата гара Бобошево към пътя с цел осигуряване на по-удобна връзка с автобусния транспорт за гр. Бобошево.

Предвид изложените мотивирани решения за съобразяване на направените на срещите за обществено обсъждане на ДОВОС и след това предложения, възражения и становища, преценката в качеството ни на възложител е да не се възлага допълване на доклада за ОВОС, тъй като в настоящото становище сме предложили технически възможните начини за осъществяване на инвестиционното ни предложение за „Модернизация на жп линията Радомир-Кулата“, като сме приложили обосновка на колектива, разработил Доклада за ОВОС и съответните графични материали.

Съгласно анализите на експертите, разработили Доклада за ОВОС и направената прогноза за предполагаемото въздействие при равностойно разглеждане на разработените варианти за реализиране на инвестиционното предложение, заключението е, че при строго спазване на изискванията на българското и европейското законодателство и на най-добрите международни практики в строителството и експлоатацията на жп линията и защита на околната среда, при изпълнение на препоръчаните в ДОВОС мерки, инвестиционното предложение няма да създаде съществен здравен риск за населението и не се очакват негативни въздействия върху компонентите и факторите на околната среда по време на строителството и експлоатацията на проекта.

Въз основа на събраните и анализирани данни, направените теренни проучвания и извършената оценка на очакваните въздействия и при прилагане на предложените в ДОСВ смекчаващи мерки не се очаква значително отрицателно въздействие върху предмета и целите на опазване на защитените зони, през които преминават алтернативните варианти на жп линията (три защитени зони по Директивата за местообитанията и три защитени зони по Директивата за птиците), както и върху приоритетни природни местообитания или видове с висока консервационна значимост. Не се очаква влошаване на благоприятното природозащитно състояние на целеви видове и местообитания, нито повишаване на степента на уязвимост на засегнатите защитени зони.

Значимостта на проекта и очакваният принос от реализирането му в икономически аспект са свързани с изпълнение на основната му цел – модернизиране на железопътна инфраструктура, с което да се оптимизират експлоатационните условия чрез подобряване техническите параметри и скоростта на движение, увеличаване обема на товарния трафик и подобряване условията за време на пътуване и комфорт на пътниците. Предвидени са нови модерни гари и спирки, надлези, пешеходни подлези и други удобства за пътуващите.

С реализацията на проекта ще се постигне положителен социален ефект - повече хора ще могат да използват железопътния транспорт, ще се подобрят социалните условия и ще се „оживят“ някои по-малки населени места, ще се подпомогне премахването на социално-икономическите различия.

Цели се и нарастване на обема на превозваните товари вследствие на подобрените характеристики на участъка по отношение на скорост, дължина на пътуване, време на пътуване, честота, надеждност на обслужването. Очаква се и пренасочване на товари от автомобилните превози към железопътните, което ще има значителен принос към намаляване на емисиите на парникови газове и увеличаване на конкурентоспособността на железопътния транспорт.

Реализацията на инвестиционното предложение ще допринесе за интегриране на Националната транспортна мрежа с Европейската с цел постигане на свързаност на транспортните мрежи на базата на общите стандарти. Модернизацията ще се извърши в пълно съответствие с изискванията за оперативната съвместимост на инфраструктурата, съоръженията, подвижния състав, системите за управление, експлоатация и безопасност.

Въз основа на изготвената оценка ОВОС и ОС на инвестиционното предложение и проведените обществени обсъждания със засегнатите общини, ДП НКЖИ предлага на компетентния орган да одобри реализирането на инвестиционното предложение при изпълнение на предложените възможни технически решения за осъществяване на инвестиционното предложение „Модернизация на жп линията Радомир - Кулата“.

Приложения:

1. Трасето на новата жп линия, нанесено върху снимка на земната повърхност, в района на гр. Симитли;
2. Ситуация на коригирания участък от км 99+535 до км 104+743 в района на гр. Бобошево;
3. Обосновката на независимите експерти, изготвили доклада за ОВОС за предложената корекция на участък от км 99+535 до км 104+743 в района на гр. Бобошево.

С уважение,

инж. Милчо Ламбрев
Генерален директор

